



St Barth

C CAT 62

C-CATAMARANS
Handmade Yachting Technology



St Barth

C CAT 62

C-CATAMARANS
Handmade Yachting Technology



C CAT 62

C-CATAMARANS
Handmade Yachting Technology



St Barth

C CAT 62

C-CATAMARANS
Handmade Yachting Technology



Antigua

C CAT 62

C-CATAMARANS
Handmade Yachting Technology



Antigua

C CAT 62

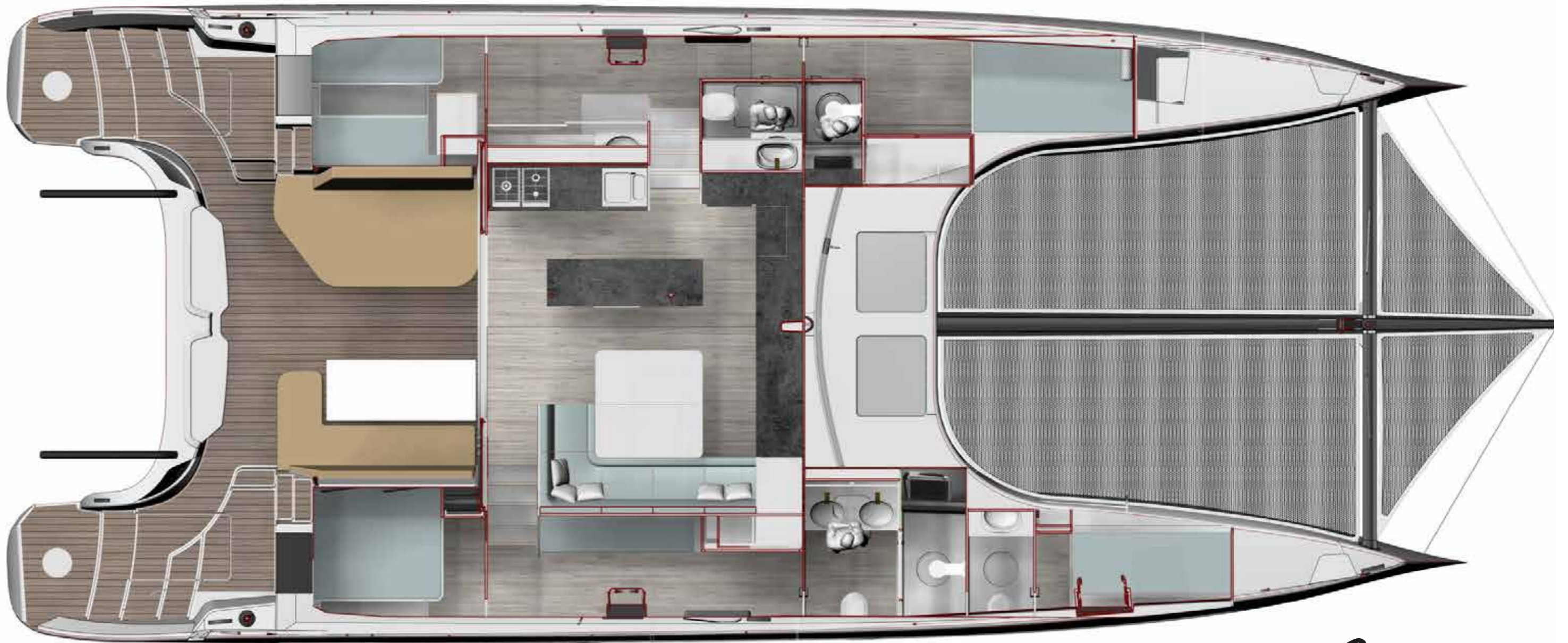
C-CATAMARANS
Handmade Yachting Technology



Antigua

C CAT 62

C-CATAMARANS
Handmade Yachting Technology



Antigua

C CAT 62



St Barth

C CAT 62

C-CATAMARANS
Handmade Yachting Technology



St Barth

C CAT 62

C-CATAMARANS
Handmade Yachting Technology



St Barth

C CAT 62

C-CATAMARANS
Handmade Yachting Technology



St Barth

C CAT 62

C-CATAMARANS
Handmade Yachting Technology



St Barth

C CAT 62



Antigua

C CAT 62

C-CATAMARANS
Handmade Yachting Technology



Antigua

C CAT 62

C-CATAMARANS
Handmade Yachting Technology



Antigua

C CAT 62

C-CATAMARANS
Handmade Yachting Technology

Immaginato per sentirsi a casa anche in mezzo agli oceani, il C-Cat 62 è frutto delle matite e dell'esperienza di Enrico Contreas che, con Luigi Cirillo, mette il sigillo su questo progetto. Un lavoro a più mani con Marco Amadio e Marco Rogolino che, oltre ad un accurato lavoro sulla coperta, hanno reso gli interni moderni, luminosi e accoglienti. Al cantiere è affidata la massima espressione della tecnologia applicata ad un multiscafo per far sì che questo catamarano possa esprimere l'eccellenza tanto nelle performance quanto nell'abitabilità. Relax e divertimento sono le parole che hanno ispirato la linea dei grandi Cat firmati da C- Catamarans, immaginati per vivere in mare anche per lunghi periodi.

Frutto di accurati studi C-Cat 62 ha un dislocamento ridotto grazie alla realizzazione in carbonio in infusione per paratie, scafi e coperta, per ottenere un'ideale robustezza e rigidità strutturale, con un peso molto contenuto. Ne consegue che vengono ridotti notevolmente i tempi anche nelle lunghe traversate oceaniche .

Le linee degli scafi esprimono una forte personalità: sono moderne, armoniche, filanti e caratterizzate dalla doppia timoneria integrata sull'hard top, dove tutte le manovre sono pratiche ed organiche. La coperta strizza l'occhio al mondo race, per pulizia e funzionalità, con attenta vocazione allo stile conviviale tipico del Made in Italy. Gli spazi sono ampi per sentirsi bene in ogni punto.

Il quadrato in collegamento con il grande pozzetto diventa un immenso open space dove vivere in grande comodità i propri spazi. La vetrata a scomparsa ricostituisce i due ambienti non lasciando praticamente traccia della sua presenza.

Gli interni sono progettati in considerazione della relazione tra spazio e funzione per essere all'altezza di rispondere agli armatori contemporanei della vela e del motore: le diverse soluzioni a partire da 3 a 4+1 cabine sono proposte con allestimenti eleganti e sofisticati, anche customizzabili.

C-Cat 62

Designed to feel at home even in the middle of the oceans, the C-Cat 62 is the result of the drawings and experience of Enrico Contreas, that seals this project with Luigi Cirillo. An accurate team work with Marco Amadio and Marco Rogolino has been put in the deck design and the interiors have been made to be modern, filled with light and comfort. The yard is entrusted with the maximum expression of technology applied to a multihull so that it can express excellence in performance and habitability. Relax and fun are the words that inspired the line of the big Cats signed by C-Catamarans and build to live comfortably at sea even for long periods of time.

As the result of careful studies, C-Cat 62 has a reduced displacement thanks to the carbon infusion of bulkheads, hulls and deck, to obtain an ideal strength and structural rigidity, with a very low weight. That's how, even in long ocean crossings, timings are greatly reduced.

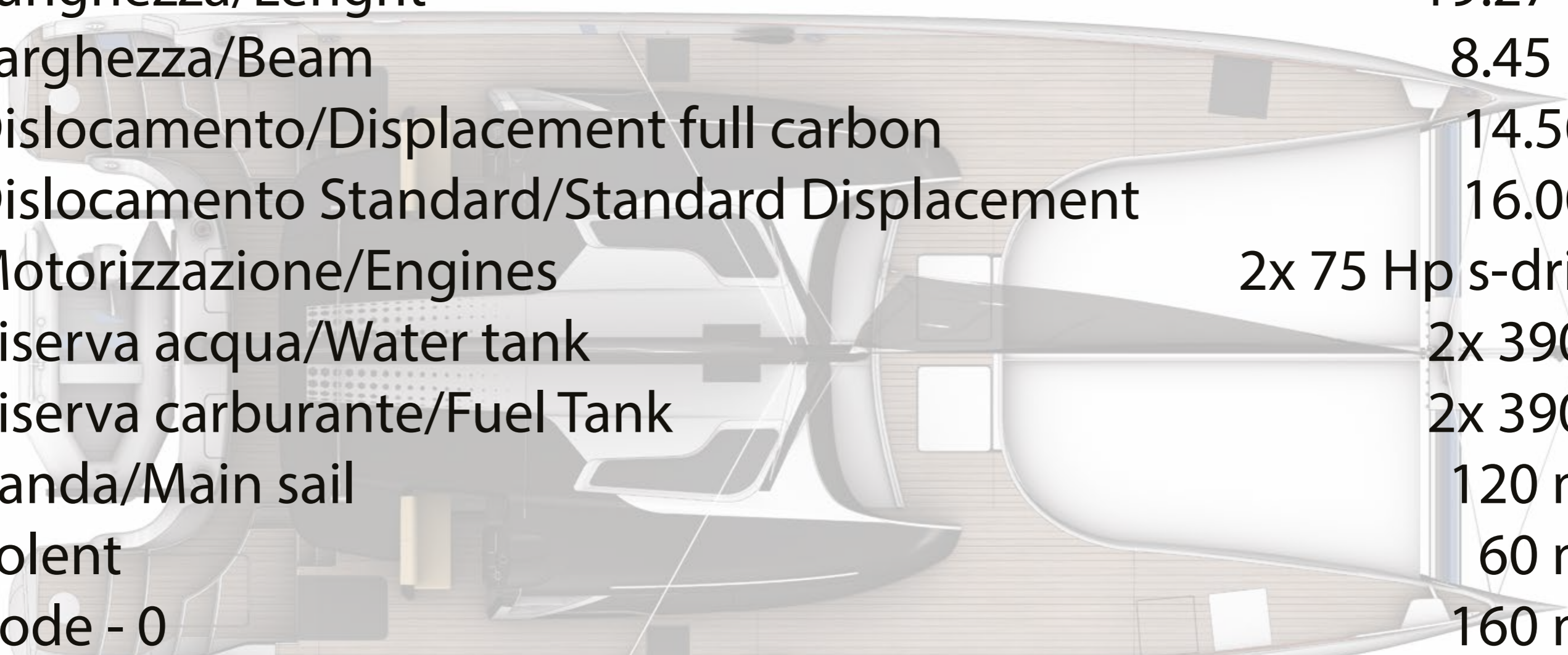
The hulls lines express a strong personality: they are modern, harmonious and sleek and they are characterized by double steering stations integrated on the hardtop, where all manoeuvres are practical and organic. The deck winks at the racing world, for cleanliness and functionality, with a careful vocation to the convivial style typical of the Made in Italy. The spaces are wide so you can get comfortable in every spot.

The is saloon in connection with the large cockpit becomes an immense open space where you can spend your time in great comfort. The retractable doors reconstitutes the two rooms leaving virtually no trace of its presence.

The interiors are designed considering the relationship between space and function to be able to respond to the contemporary owners of sailing and motor: the different solutions from 3 to 4+1 cabins are presented with elegant and sophisticated fittings, also customizable for use.

C CAT 62

SCHEMA TECNICA/TECHNICAL DETAILS



Lunghezza/Length	19.27 mt
Larghezza/Beam	8.45 mt
Dislocamento/Displacement full carbon	14.50 T
Dislocamento Standard/Standard Displacement	16.00 T
Motorizzazione/Engines	2x 75 Hp s-drive
Riserva acqua/Water tank	2x 390 lt
Riserva carburante/Fuel Tank	2x 390 lt
Randa/Main sail	120 mq
Solent	60 mq
Code - 0	160 mq

C CAT 62