

# EXPLOCAT 52

LE CATAMARAN D'EXPLORATION EN ALUMINIUM PAR EXCELLENCE  
THE ULTIMATE ALUMINUM EXPLORATION CATAMARAN



GARCIA  
yachts



## EXPLOCAT 52

### LE CATAMARAN ALUMINIUM DE GRANDE CROISIÈRE

Combinant robustesse de l'aluminium et espace à vivre, l'Explocat 52 est le multicoque pour les amateurs de navigations toutes zones. Aux capacités d'accueil accrues du catamaran, s'ajoutent les avantages d'une conception aluminium assurant rigidité de la plateforme, qualités marines et sécurité du matériau.

Déclinaison sur deux coques de la gamme Garcia Exploration, l'Explocat 52 offre aux catamarans une nouvelle manière d'explorer le monde, auparavant réservée aux monocoques.

À son bord, les manœuvres et la veille sont réalisées dans des conditions de sécurité, de protection et de confort maximales. À la fois catamaran et bateau d'exploration, l'Explocat 52 offre le meilleur des deux mondes.



### THE ALUMINIUM CATAMARAN FOR LONG DISTANCE CRUISING

Combining robustness of aluminium with living space, the Explocat 52 is the multihull for enthusiasts of worldwide ocean explorations. In addition to the catamaran's living space are the advantages of a robust aluminium design, marine qualities and safety of the material.

The Explocat52 considerably extends the field of possibilities for a catamaran, and can sail in remote zones that were previously reserved for monohulls. As a variation of the Garcia Exploration monohulls range, the Explocat 52 offers a new way to explore the world aboard a two hulls exploration yacht. On board, everyday sailing and long crossings will be done with safety and comfort as a priority. Both a catamaran and an exploration boat, the Explocat 52 offers the best of these two worlds.

STRETCHING BOUNDARIES\*

\*ÉLARGISSEZ VOS HORIZONS

**"Incredible how fast she is and how she tacks like a dinghy. And she has much more speed in her."**

**"Ce catamaran est incroyablement rapide ; il vire de bord comme un dériveur léger et conserve un potentiel de vitesse considérable."**

**Pete Goss**



### CONCEPT

- Catamaran en aluminium
- Robustesse à toute épreuve
- Postes de manœuvre protégé

### CONFORT

- Isolation thermique
- Grande autonomie
- Cockpit avant

### NAVIGATION

- Navigation en équipage réduit
- Cockpit protégé
- Capacité à affronter les conditions sévères

### SÉCURITÉ

- Passage dans la mer
- Cloisons avant et arrière étanches en aluminium, soudées à la coque
- Timonerie intérieure



### CONCEPT

- Aluminium catamaran
- « Ready for anything » robustness
- Fully sheltered pit station

### COMFORT

- Thermal insulation
- Great autonomy
- Forward of the mast exterior cockpit

### NAVIGATION

- Short handed sailing
- Protected cockpit
- Ability to cope with severe weather conditions

### SECURITY

- Ocean crossing capabilities
- Watertight aluminum front and rear bulkheads, welded to the hull
- Saloon integrated wheelhouse



EXPLOCAT 52





## AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS

Un carré lumineux, une circulation aisée vers les cockpits avant et arrière, une immense cuisine, une table à carte de belle dimension, la nacelle est le lieu de vie du bateau. Elle distribue les deux coques, aménagées en 2 cabines et suite propriétaire, ou en quatre cabines. Les 2,05 m de hauteur sous barrot offrent d'importants volumes et une circulation facile. L'un des pics avant peut être aménagé en cabine skipper.

## INTERIOR LAYOUT

A bright and spacious saloon giving easy access fore and aft, a full size galley and chart table on port side of the nacelle; these are the main features of the nacelle which is the main living space of the boat. The two hulls provide space for one master cabin and two guest cabins in the standard version. With the optional version the catamaran has four cabins. You'll find that the boat has a 2.05m headroom throughout the boat. One of the forward cabins can be converted into a skipper's cabin.



Le poste de barre extérieur de l'Explocat 52 est équipé d'un système de barre à roue pendulaire. Ce dispositif permet de barrer soit en position basse à l'abri du cockpit, soit en hauteur pour les manœuvres et la navigation par beau temps.

The Explocat 52's external steering station is equipped with a pendulum helm system. This equipment allows you to steer either in a low position sheltered from the cockpit, or high up for manoeuvring and sailing in good weather conditions.



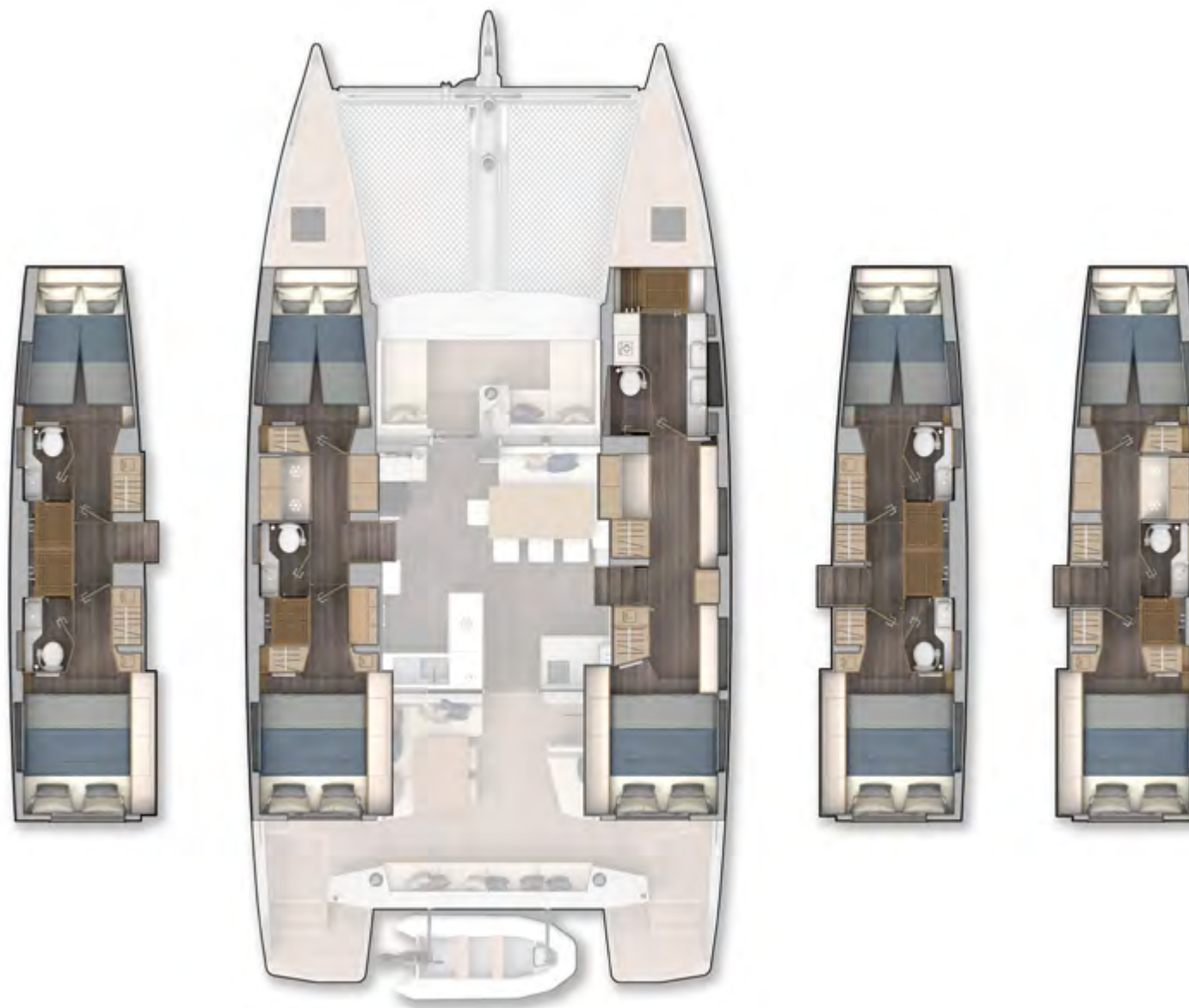
## EXPLOCAT 52

## SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Longueur hors-tout	16,95 m
Largeur	8,20 m
Tirant d'eau	1,50 m
Tirant d'air (hors antenne)	25,50 m
Déplacement (est.)	18,6 t
Voilure au près	167 m <sup>2</sup>
Gennaker	185 m <sup>2</sup>
Motorisation	2 x 60 CV
Capacité eau (est.)	500 l
Capacité gazoil (est.)	2 x 500 l
Nombre de cabines	3-4-5
Nombres de couchages	6-8-10
Architecte	Pierre Delion
Design intérieur	Darnet Design

## TECHNICAL SPECIFICATIONS

Overall length	55.61 ft
Beam	26.90 ft
Draught	4.92 ft
Air draught (excl. antenna)	83.66 ft
Displacement (est.)	41 Lbs
Sail upwind	167 sqm
Gennaker	185 sqm
Engines	2 x 60 Hp
Fresh water (est.)	132 US gal
Fuel capacity (est.)	2 x 132 US gal
Number of cabins	3-4-5
Number of berths	6-8-10
Architect	Pierre Delion
Interior design	Darnet Design



Différentes dispositions d'aménagements intérieurs sont proposées, par association de deux possibilités sur la coque bâbord et de trois possibilités sur la coque tribord. Cela permet de compter de 6 à 10 couchages et d'offrir dans tous les cas un haut niveau de confort à l'équipage.

Different layouts are proposed, by association of two possibilities on the port hull and three possibilities on the starboard hull. This allows for 6 to 10 berths and in all cases offers a high level of comfort to the crew.



EXPLOCAT 52

**STRETCHING BOUNDARIES\***

\* ÉLARGISSEZ VOS HORIZONS



un établissement de / a branch of  
**GRAND LARGE YACHTING**  
**MANCHE-ATLANTIQUE**  
RCS Cherbourg B 507 B43 167

© Garcia Yachts / Septembre 2021

Ce document est à usage promotionnel uniquement et ne peut faire partie d'une offre contractuelle. Il peut représenter des équipements optionnels, sujets à changement sans préavis. Il est interdit de reproduire les plans et vues 3D présentées dans ce document sans permission écrite de Garcia Yachts.

Photos © Jérôme Houyvet / Jean-Marie Liot / Garcia Yachts

© Garcia Yachts / September 2021

This document is for promotional use only and cannot form part of a contractual offer. It may show optional equipment, subject to change without notice. The plans and 3D renderings shown here may not be reproduced without written permission by Garcia Yachts.

info@garciayachts.com

+33 (0) 2 33 43 22 20

**garciayachts.com**



**GARCIA**  
y a c h t s